

357



COMUNE DI NAPOLI

DIREZIONE CENTRALE
INFRASTRUTTURE – LAVORI PUBBLICI – MOBILITA'
Servizio Realizzazione e Manutenzione Linea metropolitana 1

Originale

DETERMINAZIONE

N. 157 DEL 29.11.2012

Oggetto: Assumere l'impegno di spesa relativo all'importo complessivo di euro ~~3.972.015,12~~ derivante dal Finanziamento Statale ex Legge 472/99, Piano Mobilità Urbana, di cui:

lu
lu

- euro ~~3.772.015,12~~ per il pagamento alla società Metropolitana di Napoli di parte dei lavori per la realizzazione della Linea 1 metropolitana tratta Dante - Garibaldi - C.D.N., sul capitolo 47098 - bilancio 2004 - intervento 2.08.0101,
- euro **200.000,00**, comprensivi di oneri riflessi e Irap, per la corresponsione al personale del Comune di Napoli del compenso incentivante previsto per le attività di cui al comma 5 dell'art. 92 del decreto legislativo n. 163/2006, sul capitolo 47098 - bilancio 2004 - intervento 2.08.0101.

Trasferire il medesimo importo di euro **200.000,00**, mediante prelievo dal capitolo 47098 - bilancio 2004 - intervento 2.08.0101 sul capitolo 36024/4 - bilancio 2012 - intervento 1010601 mediante introito sul capitolo di entrata 3298/4 - bilancio 2012 - int. 3050930.

Pervenuta al Servizio Finanziario
in data prot. n. DV 2018
30 NOV. 2012

Registrata all'indice generale
data N. 1720
29 DIC. 2012

T. S.

Il Dirigente del Servizio Realizzazione e Manutenzione Linea Metropolitana di Napoli 1:

2

Premesso che:

- con deliberazione Consiliare n. 11 del 15/02/1982, divenuta esecutiva a norma di legge, fu approvato il progetto esecutivo per la costruzione della Linea 1 della Metropolitana di Napoli (Piazza Garibaldi – Piazza Bovio – Vomero – Colli Aminei);
- le suddette opere furono affidate in concessione di progettazione e costruzione alla società Metropolitana di Napoli S.p.A., giusta contratti n. 25821 del 22.07.1976, registrato a Napoli Ufficio Atti Pubblici l'11.08.1976 al n. 2234, n. 149471 dell'8.02.1985, registrato a Napoli ufficio Atti Pubblici il 14.02.1985 al n. 3819 e n. 149472 dell'8.02.1985, registrato a Napoli Ufficio Atti pubblici il 14.02.1985 al n. 3820;
- in data 30.3.2006 è stata sottoscritta la convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale per le Politiche di Sviluppo del Territorio – Dipartimento per il Coordinamento dello sviluppo del Territorio, il personale e i servizi generali e il Comune di Napoli avente ad oggetto il finanziamento, ai sensi ex Legge 472/99 “Piano Mobilità Urbana”, e l’attuazione del progetto esecutivo denominato “Sistemazione esterna e riqualificazione di piazza Cavour interessata dalla costruzione della stazione della Linea 1 della Metropolitana di Napoli, per un importo complessivo di euro 13.864.223,08, di cui euro 8.183.197,19 direttamente a carico del Comune di Napoli ed euro **5.681.025,89** gravante sul mutuo oggetto della medesima convenzione, attivato con la Cassa depositi e prestiti;
- in virtù di detta convenzione, il Ministero partecipa all’ammortamento del mutuo di detto importo di euro 5.681.025,89, attraverso un contributo decennale pari ad euro 568.102,59 annui;
- con deliberazione di G. n. 2366 DEL 28.05.2007 è stato approvato il progetto di variante della Linea 1 della metropolitana per la tratta “Dante-Garibaldi-C.D.N.”;
- con deliberazione di G. n. 2161 del 24.12.2010 è stato approvato il Quadro economico della sub tratta funzionale “Dante – Garibaldi - C.D.N.”.

Atteso, inoltre, che, dell’importo complessivo del finanziamento, pari ad euro **5.681.025,89**, concesso ai sensi della convenzione in parola, euro **1.704.010,17** risultano già impegnati, di cui euro **1.704.303,74** a favore della metropolitana di Napoli per il pagamento di parte dei lavori per la realizzazione della Linea 1 della Metropolitana, ed euro **4.702,70** a favore della commissione di collaudo in corso d’opera composta dall’arch. Loredana Campagna e dall’ing. Francesco Forgione, entrambi in forza presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, occorre assumere l’impegno di spesa per il residuo importo di euro **3.972.015,74**

D E T E R M I N A

- A. **Assumere** l’impegno di spesa relativo all’importo complessivo di euro **3.972.015,74** derivante dal Finanziamento Statale ex Legge 472/99, Piano Mobilità Urbana, di cui:

8

- euro ~~3.772.045,74~~ per il pagamento alla società Metropolitana di Napoli di parte dei lavori per la realizzazione della Linea 1 metropolitana tratta Dante – Garibaldi - C.D.N., sul capitolo 47098 - bilancio 2004 – intervento 2.08.0101;
 - euro **200.000,00**, comprensivi di oneri riflessi e Irap, per la corresponsione al personale del Comune di Napoli del compenso incentivante previsto per le attività di cui al comma 5 dell'art. 92 del decreto legislativo n. 163/2006, sul capitolo 47098 - bilancio 2004 – intervento 2.08.0101.
- B. **Trasferire** il medesimo importo di euro **200.000,00**, mediante prelievo dal capitolo 47098 - bilancio 2004 – intervento 2.08.0101 sul capitolo 36024/4 – bilancio 2012 – intervento 1010601 mediante introito sul capitolo di entrata 3298/4 – bilancio 2012 – int. 3050930.
- C. **Trasmettere** la presente determinazione al Dipartimento Finanze e Programmazione, per gli adempimenti di competenza.

Il Dirigente
Ing. Gianfrancesco Pomicino



Prof. 11739

Ai sensi dell'art. 151, comma 4, del Decreto Legislativo 18/08/2000, n. 267, vista la regolarità contabile, si attesta la copertura finanziaria della spesa sui seguenti

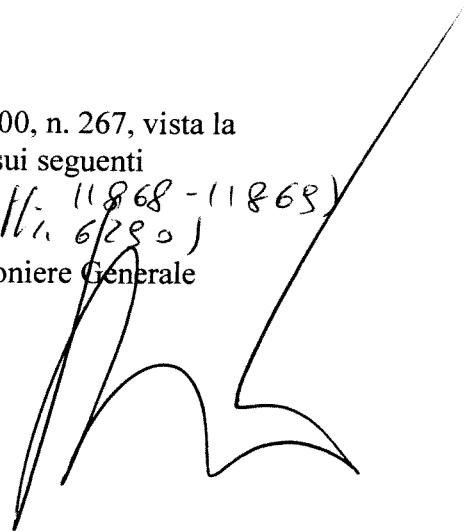
interventi: 2.08.0101 R.P. '06 Cap. 47098 (lun. 11868 - 11869)

1.01.0601 B.P. '12 " 36024/4 (lun. 6280)

Data, 3.05.0830 " 12 " 3298/4 Il Ragioniere Generale

(Acc. 1276)

110-12-12/10

2

Mip



Prot. n. 1958
L

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER IL COORDINAMENTO DELLO SVILUPPO DEL TERRITORIO, LE POLITICHE
DEL PERSONALE E GLI AFFARI GENERALI
DIREZIONE GENERALE DELLA DIREZIONE GENERALE PER LE POLITICHE DELLO SVILUPPO DEL TERRITORIO

L'anno duemilasei il giorno trenta del mese di marzo, in Roma nella sede del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti presso la Direzione generale per lo Sviluppo del Territorio

CONVENZIONE TRA

Direzione Generale per le Politiche di Sviluppo del Territorio Dipartimento per il coordinamento dello sviluppo del territorio, il personale e i servizi generali - con sede in Roma Via Nomentana, 2 (C.F.:80212950580), rappresentato dal Dott. Luciano Novella, nella qualità di Direttore Generale della Direzione generale per le politiche dello sviluppo del territorio

E

Il Comune di Napoli (C.F.80014890638) in persona del Dott. Ing. Gianfrancesco Pomicino- Direttore Centrale Infrastrutture del Comune, il quale interviene al presente atto in forza della Delibera n.605 del 19 febbraio 2000 (All.A) e del decreto sindacale n.7 del 22 marzo 2005 (allegato B).

PREMESSO CHE

- la legge 23 agosto 1988 n. 400 ha disciplinato l'attività di governo e di ordinamento della Presidenza del Consiglio dei Ministri;
- il protocollo d'intesa sottoscritto in data 12 febbraio 1998 sottoscritto dal Ministro delegato per le Aree Urbane e dal Ministro dei Trasporti con i Sindaci interessati ha dato l'avvio di un "Programma strategico per la mobilità nelle aree metropolitane";
- l'art. 10 comma 1 lett. d) del D.L.vo 30 luglio 1999 n. 303 ha trasferito dalla Presidenza del Consiglio all'Amministrazione dei Lavori Pubblici le competenze, le strutture e le risorse finanziarie, materiali ed umana in materia di aree urbane;
- il D.M. n.9585 del 15 ottobre 1999 ha istituito la Direzione Generale delle Aree Urbane e dell'Edilizia Residenziale, a cui sono state attribuite, tra le altre, le competenze in materia di aree urbane;
- la legge del 7 dicembre 1999 n. 472 - art.3, concernente la realizzazione di sistemi di trasporto di massa e di controllo telematico della circolazione e della sosta nelle aree urbane;
- l'art. 3, comma 4, della citata legge n. 472/99, ha autorizzato gli Enti a stipulare mutui decennali con onere d'ammortamento assistito da contribuzione statale pari ad una rata annua costante posticipata inferiore di 1,5 punti percentuali al saggio applicato dalla Cassa depositi e prestiti, utilizzando allo scopo le disponibilità di cui all'articolo 6, comma 3, del decreto-legge 1 aprile 1989, n° 121, convertito con modificazioni dalla legge 29 maggio 1989 n. 205;
- il D.P.R. 26 marzo 2001 n. 177 ha definito la organizzazione del nuovo Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

26/3

- 5
- il D.M. n. 257 del 16 maggio 2001 registrato alla Corte dei Conti il 3 agosto 2001, reg.5, fgl. 146, ha approvato la ripartizione dell'importo complessivo massimo annuo pari a L.13.976MLD pari a Euro 7.218.000,62 per un numero d'annualità pari a dieci, e sono stati individuati i Comuni ammessi al contributo;
 - il predetto D.M., tra gli altri, ha ammesso il Comune di **Napoli** al contributo di **L. 1,1 MLD** pari a **Euro 568.102,59** annuo per dieci anni finalizzato alla realizzazione del programma strategico della mobilità nelle aree urbane denominato "Sistemazione esterna e riqualificazione di piazza Cavour interessata dalla costruzione della stazione Linea 1 della Metropolitana di Napoli" per un importo complessivo di progetto pari a **Euro 11.368.983,46** (pari a L.22.013421.604);
 - il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 1751 del 28 dicembre 2001, registrato alla Corte dei Conti il 21 gennaio 2002, reg. 1, fgl. 51, in applicazione al citato D.P.R. 26 marzo 2001 n. 177, ha disposto la nuova organizzazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed è stata istituita la Direzione Generale per le trasformazioni territoriali, presso il Dipartimento per il coordinamento dello sviluppo del territorio, per le politiche del personale e per gli affari generali, e sono state attribuite alla medesima Direzione le competenze sul programma strategico per la mobilità nelle aree urbane;
 - il D.D. n. 436 del 4 ottobre 2002, registrato dall'Ufficio Centrale del Bilancio il 30 ottobre 2002, ha assunto la spesa a favore dei Comuni ammessi a contributo con il D.M. n. 257 del 16 maggio 2001, autorizzandone l'impegno complessivo di Euro 7.218.001,62 a carico del capitolo n. 7557 per l'anno finanziario 2002 e per gli esercizi successivi fino al 2011, mediante utilizzo di quota parte del limite di impegno decennale di Euro 15.493.706,97, che ai sensi dell'art. 54, comma 16 della Legge 27 dicembre 1997, n.449 decorrerà dall'anno 2002 fino all'anno 2011;
 - l'accordo di programma sottoscritto il 20 novembre 2003 tra il Comune di **Napoli** e questo Ministero, relativo al progetto definitivo denominato "Sistemazione esterna e riqualificazione di piazza Cavour interessata dalla costruzione della stazione Linea 1 della Metropolitana di Napoli" per un importo complessivo di **Euro 11.368.983,46**;
 - il D.P.R. 2 luglio 2004, n.184 ha definito la riorganizzazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, come attuato con D.M. 19 dicembre 2005, n.321;
 - il progetto esecutivo, presentato dal Comune di Napoli, risulta essere variato in **€13.864.223,08**, di cui €8.183.197,19 direttamente a carico del Comune di Napoli, come da delibera comunale n.4350 del 16.11.2005, (All.C) e €5.681.025,89 gravante sul mutuo oggetto della presente convenzione;
 - la dichiarazione del 24 febbraio 2006 con la quale il responsabile del procedimento del Ministero dichiara che il progetto esecutivo risulta essere conforme agli obiettivi fissati nell'accordo citato stipulato in data 20 novembre 2003 per un importo complessivo di **€13.864.223,08**

TUTTO CIO' PREMESSO


Le parti come sopra costituite, mentre confermano e ratificano la precedente narrativa

Convengono e stipulano quanto segue

ARTICOLO 1

Generalità

Le premesse fanno parte integrante e sostanziale della presente convenzione.



ARTICOLO 2

Oggetto

Oggetto della presente convenzione è il finanziamento e l'attuazione del progetto esecutivo denominato "Sistemazione esterna e riqualificazione di piazza Cavour interessata dalla costruzione della stazione Linea 1 della Metropolitana di Napoli" per un importo complessivo di €13.864.223,08, di cui €8.183.197,19 direttamente a carico del Comune di Napoli e €5.681.025,89 gravante sul mutuo oggetto della presente convenzione. Il progetto è meglio identificato dalle seguenti opere.

L'intervento in superficie è teso al miglioramento dell'accessibilità al sistema di trasporto su ferro ed è esteso all'intera area fra il Museo Nazionale e via Duomo, trovando inserimento il fabbricato di Stazione e due piccoli edifici di servizi.

Nella riconfigurazione della piazza sono previste nuove piantumazioni, oltre lo spostamento ed il restauro della fontana monumentale e la rimodulazione delle correnti di traffico urbane.

Per modifiche e migliorie:

- inserimento dei nuovi chioschi, correzione di alcuni muri, nuova distribuzione funzionale e tecnologica di locali,
- costruzione di nuovo deposito e nuova centrale elettrica,
- creazione di area giochi, restauro di fontana e inserimento di statue,
- creazione di sottoservizi.

ARTICOLO 3

Finanziamento

1. Il mutuo di cui all'art.3 comma 4 della Legge 7 dicembre 1999 n.472 è attivato con la Cassa depositi e prestiti ed è soggetto alla disciplina di cui al D.M. Tesoro 7 gennaio 1998 e successive modifiche ed integrazioni;
 2. I mutui hanno durata decennale e sono regolati al tasso fisso vigente al momento della loro concessione;
 3. Il Ministero partecipa all'ammortamento del mutuo attraverso un contributo decennale pari ad **Euro 568.102,59** annui, che sarà erogato in due rate semestrali posticipate uguali comprensive di capitale ed interessi. Tale contributo, stabilito nel limite massimo del decreto del Ministero dei lavori pubblici del 30 novembre 2000, è calcolato secondo le modalità di cui all'art.3, comma 4, della legge 7 dicembre 1999 n.472, con riferimento al tasso fisso praticato dalla Cassa depositi e prestiti al momento della concessione. La quota degli oneri d'ammortamento non coperta dal predetto contributo erariale grava direttamente sul bilancio del Comune di Napoli.
 4. Il Ministero rilascia decreto approvativi del presente atto, con il quale stabilisce che il contributo di cui al precedente comma è ceduto direttamente ed irrevocabilmente all'Ente finanziatore.
 5. Il Comune di Napoli rilascia delega di pagamento a garanzia parziale sull'importo del finanziatore. Restano inoltre a carico gli eventuali oneri di preammortamento.
- L'erogazione delle rate di mutuo è disposta, previa autorizzazione del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti - Dipartimento per il coordinamento dello sviluppo del territorio, per le politiche del personale e gli affari generali - Direzione Generale della Direzione generale per le politiche dello sviluppo del territorio- a seguito di istanza documentata dell'Ente beneficiario e sulla base dello stato di avanzamento lavori certificato dal responsabile del procedimento.

ARTICOLO 4

Adempimenti da parte del Comune

7

Il Comune di Napoli s'impegna inoltre ad iniziare i lavori entro e non oltre **due (2)** mesi decorrenti dalla data di concessione del finanziamento. In caso d'inadempimento, previa diffida, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti provvede alla revoca del contributo. Tutti gli oneri conseguenti all'eventuale estinzione del finanziamento restano a carico del Comune.

Il Ministero, quale parte interessata all'attuazione ed ai risultati del Progetto di cui alla presente convenzione, nonché alla verifica dell'efficacia della spesa pubblica, designa un proprio rappresentante nella Commissione di collaudo in corso d'opera.

Il collaudatore o la commissione di collaudo provvederà a trasmettere all'Amministrazione copia dei verbali di visita in corso d'opera e del verbale di collaudo finale. Quest'ultimo è approvato dal Ministero entro trenta giorni dalla ricezione.

Tutti gli oneri relativi alle operazioni di collaudo, sia in corso d'opera che finale, sono a carico del Comune di Napoli.

ARTICOLO 5

Esecutività

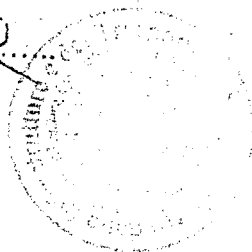
La presente convenzione è redatta in due esemplari e diviene esecutiva dalla data dell'avvenuta registrazione del decreto di approvazione della stessa.

Roma, li 30 marzo 2006

IL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE

IL COMUNE DI NAPOLI

Luciano Otello



[Signature]



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER IL COORDINAMENTO DELLO SVILUPPO DEL TERRITORIO, LE
POLITICHE DEL PERSONALE E GLI AFFARI GENERALI

N. 2240/0

8

- VISTA la legge 23 agosto 1988, n. 400 ha disciplinato l'attività di governo e di ordinamento della Presidenza del Consiglio dei Ministri;
- VISTO il protocollo d'intesa sottoscritto in data 12 febbraio 1998 sottoscritto dal Ministro delegato per le Aree Urbane e dal Ministro dei Trasporti con i Sindaci interessati ha dato l'avvio di un "Programma strategico per la mobilità nelle aree metropolitane";
- VISTO l'art. 10 comma 1 lett. d) del D.L.vo 30 luglio 1999, n. 303 che ha trasferito dalla Presidenza del Consiglio all'Amministrazione dei Lavori Pubblici le competenze, le strutture e le risorse finanziarie, materiali ed umana in materia di aree urbane;
- VISTO il D.M. n.9585 del 15 ottobre 1999, che ha istituito la Direzione Generale delle Aree Urbane e dell'Edilizia Residenziale, a cui sono state attribuite, tra le altre, le competenze in materia di aree urbane;
- VISTA la legge del 7 dicembre 1999 n. 472 - art.3, concernente la realizzazione di sistemi di trasporto di massa e di controllo telematico della circolazione e della sosta nelle aree urbane;
- VISTO l'art. 3, comma 4, della citata legge n. 472/99, che ha autorizzato gli Enti a stipulare mutui decennali con onere d'ammortamento assistito da contribuzione statale pari ad una rata annua costante posticipata inferiore di 1,5 punti percentuali al saggio applicato dalla Cassa depositi e prestiti, utilizzando allo scopo le disponibilità di cui all'articolo 6, comma 3, del decreto-legge 1 aprile 1989, n° 121, convertito con modificazioni dalla legge 29 maggio 1989 n. 205;
- VISTO il D.P.R. 26 marzo 2001, n. 177 che ha definito la organizzazione del nuovo Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- VISTO il D.M. n. 257 del 16 maggio 2001, registrato alla Corte dei Conti il 3 agosto 2001, reg.5, fgl. 146, che ha approvato la ripartizione dell'importo complessivo massimo annuo pari a L.13.976MLD pari a Euro 7.218.000,62 per un numero d'annualità pari a dieci, e sono stati individuati i Comuni ammessi al contributo;
- VISTO il predetto D.M., tra gli altri, che ha ammesso il Comune di Napoli al contributo di L.1,1 MLD pari a Euro 568.102,59 annuo per dieci anni finalizzato alla realizzazione del programma strategico della mobilità nelle aree urbane denominato "Sistemazione esterna e riqualificazione di piazza Cavour interessata dalla costruzione della stazione Linea 1 della Metropolitana di Napoli" per un importo complessivo di progetto di Euro 11.368.983,46 (pari a L.22.013.421.604);
- VISTO il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 1751 del 28 dicembre 2001, registrato alla Corte dei Conti il 21 gennaio 2002, reg. 1, fgl. 51, in applicazione al citato D.P.R. 26 marzo 2001 n. 177, che ha disposto la nuova organizzazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed istituito la Direzione Generale per le Trasformazioni Territoriali, presso il Dipartimento per il coordinamento dello sviluppo del territorio, per le politiche del personale e per gli affari generali, e sono state attribuite alla medesima Direzione le competenze sul programma strategico per la mobilità nelle aree urbane;

VISTO il D.D. n. 436 del 4 ottobre 2002, registrato dall'Ufficio Centrale del Bilancio il 30 ottobre 2002, che ha assunto la spesa a favore dei Comuni ammessi a contributo con il D.M. n. 257 del 16 maggio 2001, autorizzandone l'impegno complessivo di Euro 7.218.001,62 a carico del capitolo n.7557 per l'anno finanziario 2002 e per gli esercizi successivi fino al 2011, mediante utilizzo di quota parte del limite di impegno decennale di Euro 15.493.706,97, che ai sensi dell'art. 54, comma 16 della Legge 27 dicembre 1997, n.449 decorrerà dall'anno 2002 fino all'anno 2011;

VISTO l'Accordo di Programma sottoscritto il 20 novembre 2003 tra il Comune di Napoli e questo Ministero, relativo al progetto definitivo denominato "Sistemazione esterna e riqualificazione di piazza Cavour interessata dalla costruzione della stazione Linea 1 della Metropolitana di Napoli" per un importo complessivo di Euro 11.368.983,46;

VISTO il D.P.R. 2 luglio 2004, n.184, che ha definito la riorganizzazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, come attuato con D.M. 19 dicembre 2005, n.321 ed ha istituito la Direzione Generale per lo Sviluppo del Territorio;

VISTO il progetto esecutivo, presentato dal Comune di Napoli, che risulta essere variato in €13.864.223,08, di cui €8.183.197,19 direttamente a carico del Comune di Napoli, come da delibera comunale n.4350 del 16.11.2005, e €5.681.025,89 gravante sul mutuo oggetto della presente convenzione;

VISTA la dichiarazione del 24 febbraio 2006 con la quale il Responsabile del procedimento di questa Direzione Generale del Ministero dichiara che il progetto esecutivo risulta essere conforme agli obiettivi fissati nell'accordo citato stipulato in data 20 novembre 2003 per un importo complessivo di €13.864.223,08

VISTA la convenzione n.1958 di prot. stipulata in data 30 marzo 2006 tra il Comune di Napoli e questo Ministero, conformemente all'accordo di programma sottoscritto il 20 novembre 2003, relativa all'attuazione del progetto esecutivo denominato "Sistemazione esterna e riqualificazione di piazza Cavour interessata dalla costruzione della stazione Linea 1 della Metropolitana di Napoli" per un importo complessivo di €13.864.223,08, di cui €8.183.197,19 direttamente a carico del Comune di Napoli, e €5.681.025,89 gravante sul mutuo oggetto della presente convenzione;

A TERMINI di legge e del Regolamento per l'amministrazione del patrimonio e della contabilità generale dello Stato

DECRETA

ART. 1

Per le finalità cennate in premessa, è approvata la convenzione n. prot.1958 stipulata in data 30 marzo 2006 tra il Comune di Napoli e il Ministero Infrastrutture e Trasporti - Dipartimento per il Coordinamento dello Sviluppo Territoriale, per le Politiche del Personale e gli Affari Generali relativa all'attuazione del progetto esecutivo denominato "Sistemazione esterna e riqualificazione di piazza Cavour interessata dalla costruzione della stazione Linea 1 della Metropolitana di Napoli" per un importo complessivo di €13.864.223,08, di cui €8.183.197,19 direttamente a carico del Comune di Napoli, e €5.681.025,89 gravante sul mutuo oggetto della presente convenzione;

ART. 2

E' concesso al Comune di Napoli il contributo annuo di Euro 5.681.025,89, a parziale copertura delle rate di ammortamento del mutuo di Euro €13.864.223,08, per l'attuazione dei lavori descritti all'art.1. Il citato mutuo ha durata decennale ed è regolato al tasso fisso vigente al

momento della loro concessione da parte della Cassa depositi e prestiti ed è soggetto alla disciplina di cui al D.M. Tesoro 7 gennaio 1998 e successive modifiche ed integrazioni.

ART. 3

Il Ministero partecipa all'ammortamento del mutuo attraverso un contributo decennale pari ad Euro 568.102,59 annui che sarà erogato in due rate semestrali posticipate uguali comprensive di capitale ed interessi. Tale contributo, stabilito nel limite massimo del decreto del Ministero dei Lavori Pubblici del 30 novembre 2000, è calcolato secondo le modalità di cui all'art. 3, comma 4, della legge 7 dicembre 1999, n. 472, con riferimento al tasso fisso praticato dalla Cassa depositi e prestiti al momento della concessione. La quota degli oneri d'ammortamento del mutuo non coperta dal predetto contributo erariale grava direttamente sul bilancio del Comune di Napoli, compresi gli eventuali oneri di preammortamento.

ART. 4

Le annualità del contributo concesso saranno corrisposte; a decorrere dall'anno d'inizio dell'ammortamento del mutuo, direttamente e irrevocabilmente all'Ente finanziatore- Cassa DD.PP. in due rate semestrali, per la durata di anni dieci.

ART. 5

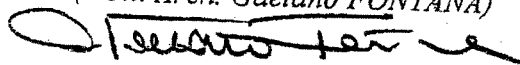
L'erogazione delle rate di mutuo è disposta, previa autorizzazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Dipartimento per il coordinamento dello Sviluppo del Territorio, le Politiche del Personale e gli Affari Generali- Direzione Generale per lo Sviluppo del Territorio -, a seguito di istanza documentata dell'Ente beneficiario e sulla base dello stato di avanzamento lavori certificato dal responsabile del procedimento.

ART. 6

Le annualità della spesa relativa al contributo pari ad un totale di Euro 5.681.025,89, graveranno sui fondi impegnati sul cap.7557 con D.D. 436 del 4 ottobre 2002, mediante utilizzo di quota parte del limite d'impegno decennale di Euro 15.493.706,97, che ai sensi dell'art. 54, comma 16 della Legge 27 dicembre 1997, n.449 decorre dall'anno 2002 fino all'anno 2011.

Roma, li 18 APR 2006

IL CAPO DIPARTIMENTO
(Dott. Arch. Gaetano FONTANA)



vβ

4

17 GEN. 2011



UFFICIO AUTONOMO
INGEGNERIA GENERALE
Servizio Dipartimentale
17914

Il Direttore della V Direzione Centrale
Infrastrutture
Ing. Gianfrancesco Pomicino

COMUNE DI NAPOLI

SERVIZIO REALIZZAZIONE E MANUTENZIONE
LINEA 1 METROPOLITANA
ASSESSORATO ALLE INFRASTRUTTURE

Proposta di delibera prot. n. 033 del 24.11.2010

Categoria Classe Fascicolo

Annotazioni

REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA COMUNALE - DELIB. N° 226

Oggetto: Linea "1" della Metropolitana di Napoli

Approvazione Quadro economico-finanziario della sub tratta funzionale "Dante-Garibaldi/CDN"

Il giorno 24 DIC. 2010 nella residenza Comunale convocata nei modi di legge si è riunita la Giunta Comunale. Si dà atto che sono presenti i seguenti n° 13 Amministratori in carica:

SINDACO:

Rosa IERVOLINO RUSSO

P

ASSESSORI:

Subatino SANTANGELO

P
P
P
ASSENTE
P
P
P

ALFREDO PONTICELLI

PAOLO GIACOMELLI

MARCELLO D'APONTE

NICOLA ODDATI

GRAZIA GRAZIELLA PAGANO

GENNARO NASTI

GIULIO RICCIO

MICHELE SAGGESE

P
P
P
P
ASSENTE
ASSENTE
P
P

Nota bene: Per gli assenti viene apposto, a fianco del nominativo, il timbro "ASSENTE"; per i presenti viene apposta la lettera "P")

Assume la Presidenza *Rosa Iervolino Russo*

Partecipa il Segretario del Comune *Vincenzo Morsetti*

IL PRESIDENTE

[Signature]

constatata la legalità della riunione, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto.

IL SEGRETARIO GENERALE

Determinazione n. 1720 del 10/12/2012

DIPARTIMENTO SEGRETERIA GENERALE
SEGRETERIA DELLA GIUNTA COMUNALE



La presente determinazione è stata affissa all'Albo Pretorio, ai sensi dell'art. 10, comma 1
D. Lgs. N. 267/2000, il 28-12-12

IL FUNZIONARIO RESPONSABILE

